

PRESENTA

FRAGATA TIJERETA

Fregata magnificens

La fragata tijereta pertenece al género *Fregata*, un grupo de aves marinas que se distinguen por su vuelo eficiente y su incapacidad de posarse en el agua debido a que su plumaje no es impermeable. Su gran capacidad para volar grandes distancias, descansar en vuelo y aprovechar las oportunidades de alimentación en la superficie oceánica las convierte en auténticas aves del viento, dependientes del equilibrio entre mar y tierra.

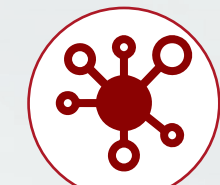
FICHA TÉCNICA

Reino: Animalia
Filo: Chordata
Clase: Aves
Orden: Suliforme
Familia: Fregatidae
Género: *Fregata*
Especie: *F. magnificens*

EX EW CR EN VU NT LC



Estatus de conservación:
• IUCN – LC
(least concern)
• NOM 059 – NA
(No aparece)



Distribución: En el Pacífico norte, desde Baja California hasta Perú; en el Atlántico, desde el Golfo de México y el Caribe, hasta el sur de Argentina.



Dieta: Peces y calamares de superficie, así como crías de tortugas y cangrejos. Se le considera cleptoparásito porque roba el alimento de otras aves.



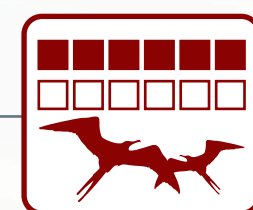
Depredadores: Pocos depredadores naturales debido a su comportamiento, hábitat y capacidad de vuelo prolongado.



Reproducción: Varía según la ubicación geográfica y las condiciones ambientales. Las hembras se reproducen cada 2 años, los machos cada año.



TEMPORADAS:



Pacífico: cortejo suele ser entre noviembre y diciembre, con puesta entre enero y febrero.

Atlántico: el cortejo suele extenderse de diciembre hasta julio.

CRONOLOGÍA DE CONSERVACIÓN



1914: El ornitólogo australiano, Gregory Mathews, propone separar a *F. magnificens* de *F. aquila*.



2020: La Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza la considera de preocupación menor.



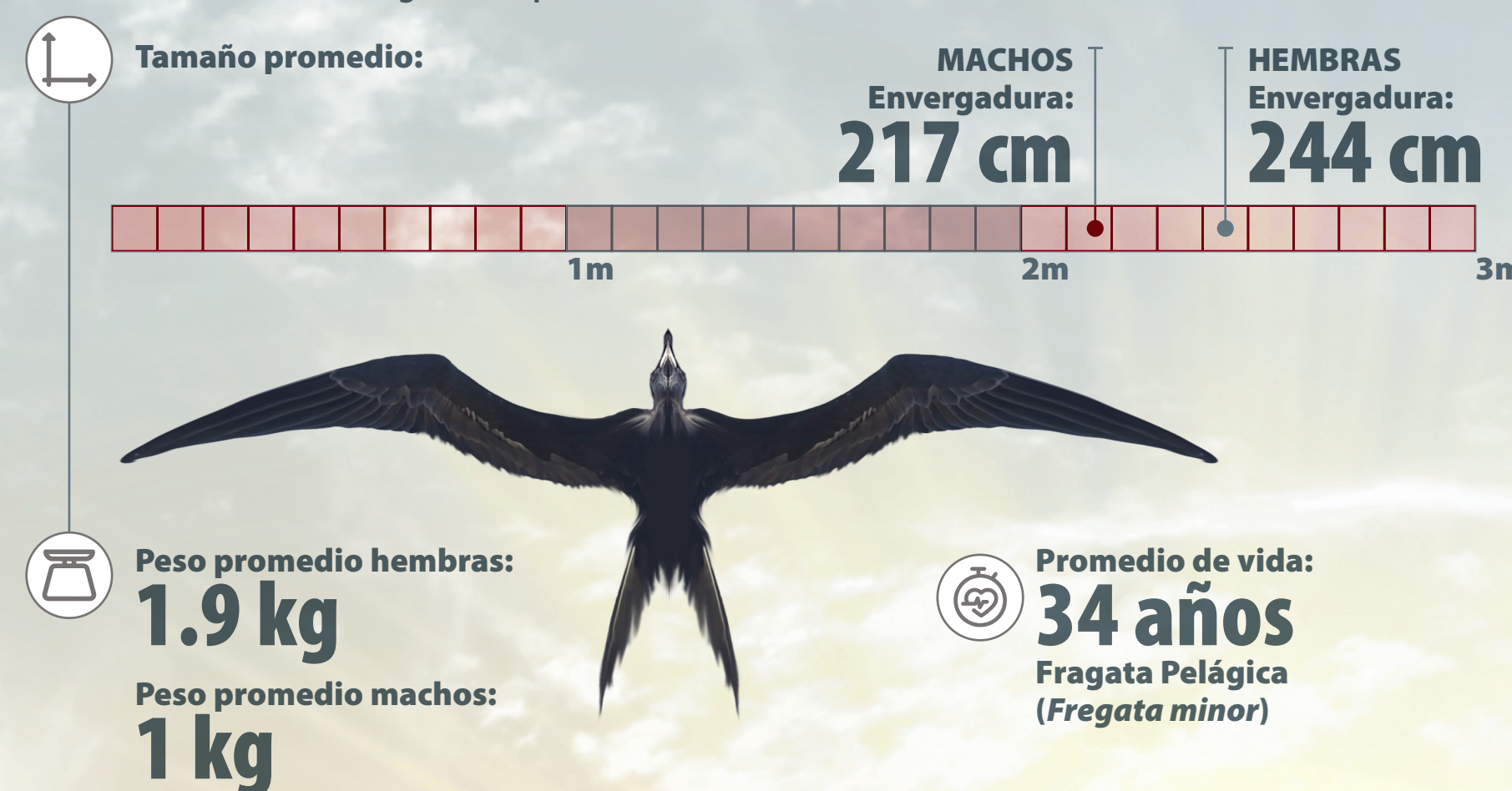
2022: Se publica estudio genético de las especies que contribuye al conocimiento de la evolución de las 5 especies y su posible status poblacional.



2022: El Congreso Internacional de Ornitología determina que *F. m. magnificens* y *F. m. rothschildi* son subespecies distintas y, por lo tanto, no se considerarían sinónimos.

ANATOMÍA

Esta es la más grande de las fragatas y presenta dimorfismo sexual: las hembras son 15% más grandes que los machos.



Los machos presentan un saco gular inflable color rojo.

Pico: color gris azul verdoso, largo y delgado, grande en proporción a la cabeza con punta en forma de gancho.

Ojos: iris marrón oscuro; los machos con el anillo orbital negro, mientras que en las hembras es azul.

Quilla y esternon reducidos

Glándula uropigial en el dorso atrofiada impide que sus plumas sean impermeables.

Músculos pectorales relativamente pequeños.

Patas cortas y con membranas vestigiales.

Cola bifurcada



59,000 – 71,000
Tamaño de la población estimada en el mundo.

COMPORTAMIENTO

Su vuelo es de tipo planeo. Utilizan las corrientes térmicas para ascender y se desplazan horizontalmente con planeos descendentes.

2,000-8,000 m
rango de altura a la que pueden planear



Los viajes de alimentación pueden durar varios días y descansan durmiendo una mitad del cerebro a la vez.



3 veces al día
Puede cruzar la península de Baja California.



Cleptoparasitismo: Persiguen por aire a otras aves marinas para obligarlas a regurgitar o soltar el alimento, el cual atrapan en pleno vuelo.

COLORACIÓN



Hembras: plumaje marrón negruzco con un pecho blanco y patas rosas.



Machos: plumaje negro con un saco gular rojo inflable, con patas color negro.



Juveniles: plumaje oscuro con un distintivo parche blanco en la cabeza y el pecho.

AMENAZAS



PÉRDIDA DE HÁBITAT
Bosques de manglar en donde anidan son afectadas directa e indirectamente por actividades agrícolas, ganaderas, acuícolas y turísticas.



COLISIONES
Se ha reportado colisiones contra torres de comunicación, aerogeneradores de parques eólicos y cableado eléctrico.



TURISMO NO REGULADO
Pueden generar perturbación en las colonias reproductivas y provocar que las aves abandonen sus nidos.



IMPORTANCIA ECOLÓGICA

La deposición de guano contribuye a la creación de sustratos y la eutroficación de las aguas, procesos clave en los ciclos biogeoquímicos que favorecen el flujo energético entre el mar y la tierra.

México Marino es una colaboración entre Mares Mexicanos y dataMares.

Créditos:
Gemma Abauza, CIMACO, UABCS, UALP, CICESE
Cecilia Soldatini, UALP, CICESE
Yuri V. Albores Barajas, CIMACO, UABCS, SECHTI

FUENTES:
• Collins, S. et al. (2020). Coping with the commute: behavioural responses to wind conditions in a foraging seabird. *Journal of Avian Biology*, 51(4).
• Diamond, A.W. & E.A. Schreiber (2020). Magnificent Frigatebird (*Fregata magnificens*), version 1.0. In *Birds of the World*. Cornell Lab of Ornithology.
• Rattenborg, N., et al. (2016) Evidence that birds sleep in mid-flight. *Nat Commun* 7, 12468.
• Weimerskirch, H., et al. (2016). Frigate birds track atmospheric conditions over months-long transoceanic flights. *Science*, 353 (6294), 74-78.
• Weimerskirch, H., et al. (2006). Postbreeding movements of frigatebirds tracked with satellite telemetry. *The Condor*, 108(1), 220-225.